

Istruzioni di sicurezza

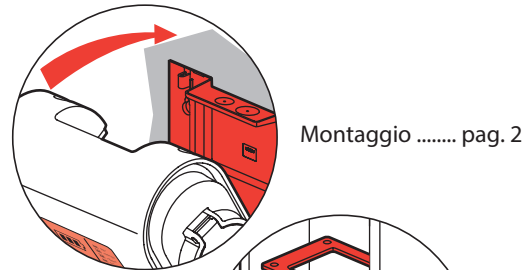
RAEE

Caratteristiche tecniche..... pag. 17

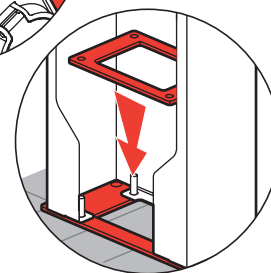
CARATTERISTICHE

Riferimenti

Dimensioni A x L x P
Peso (Kg)
Caratteristiche elett
Tensione

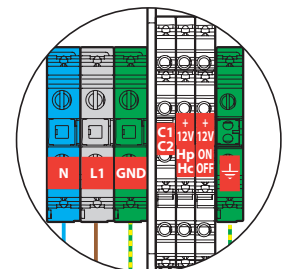
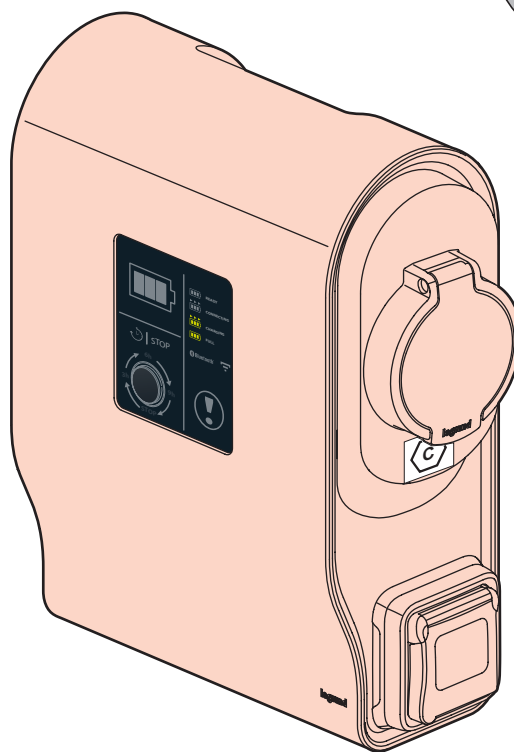
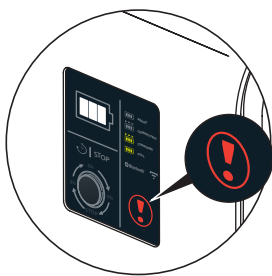


Montaggio pag. 2

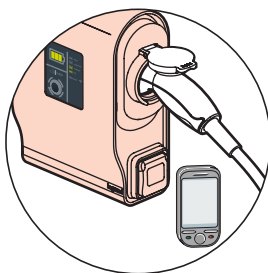


Montaggio pag. 4

Soluzioni in caso di anomalia pag. 16



Connessione pag. 6



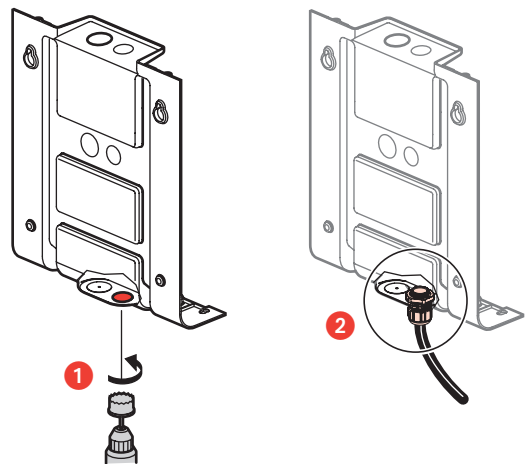
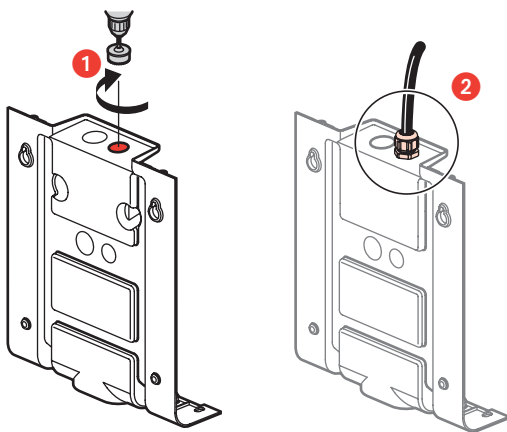
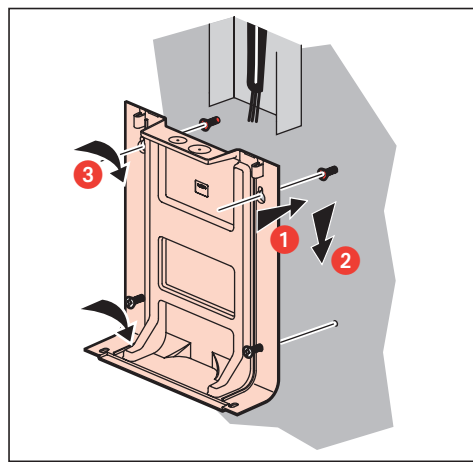
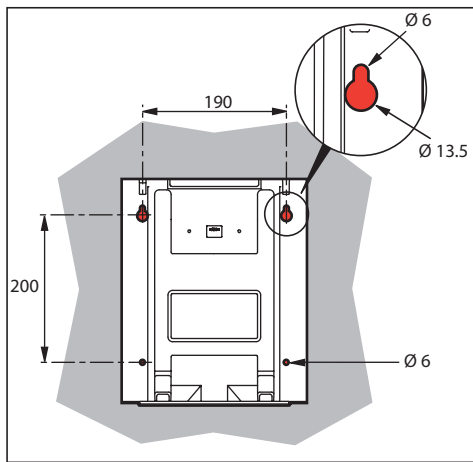
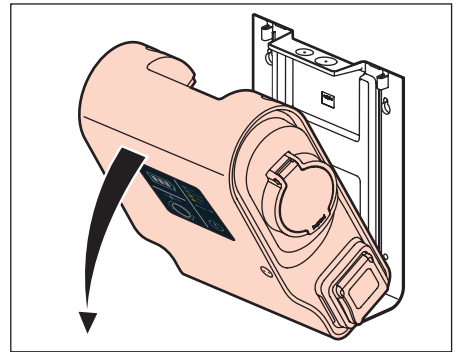
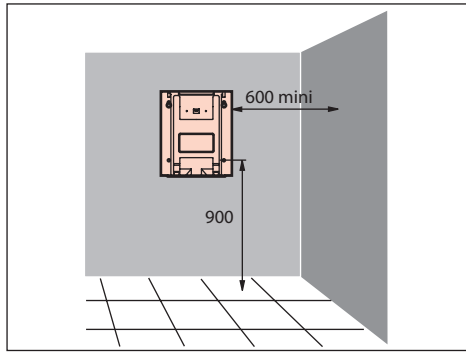
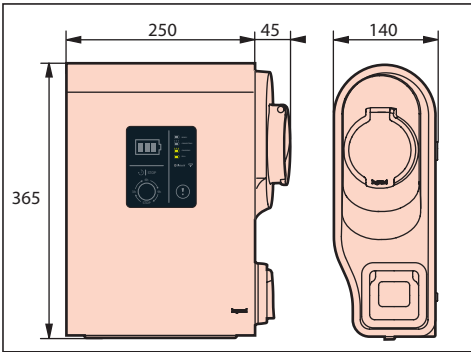
Stazione di ricarica gestita attraverso applicazione pag. 15

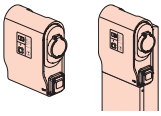


Funzionamento pag. 9



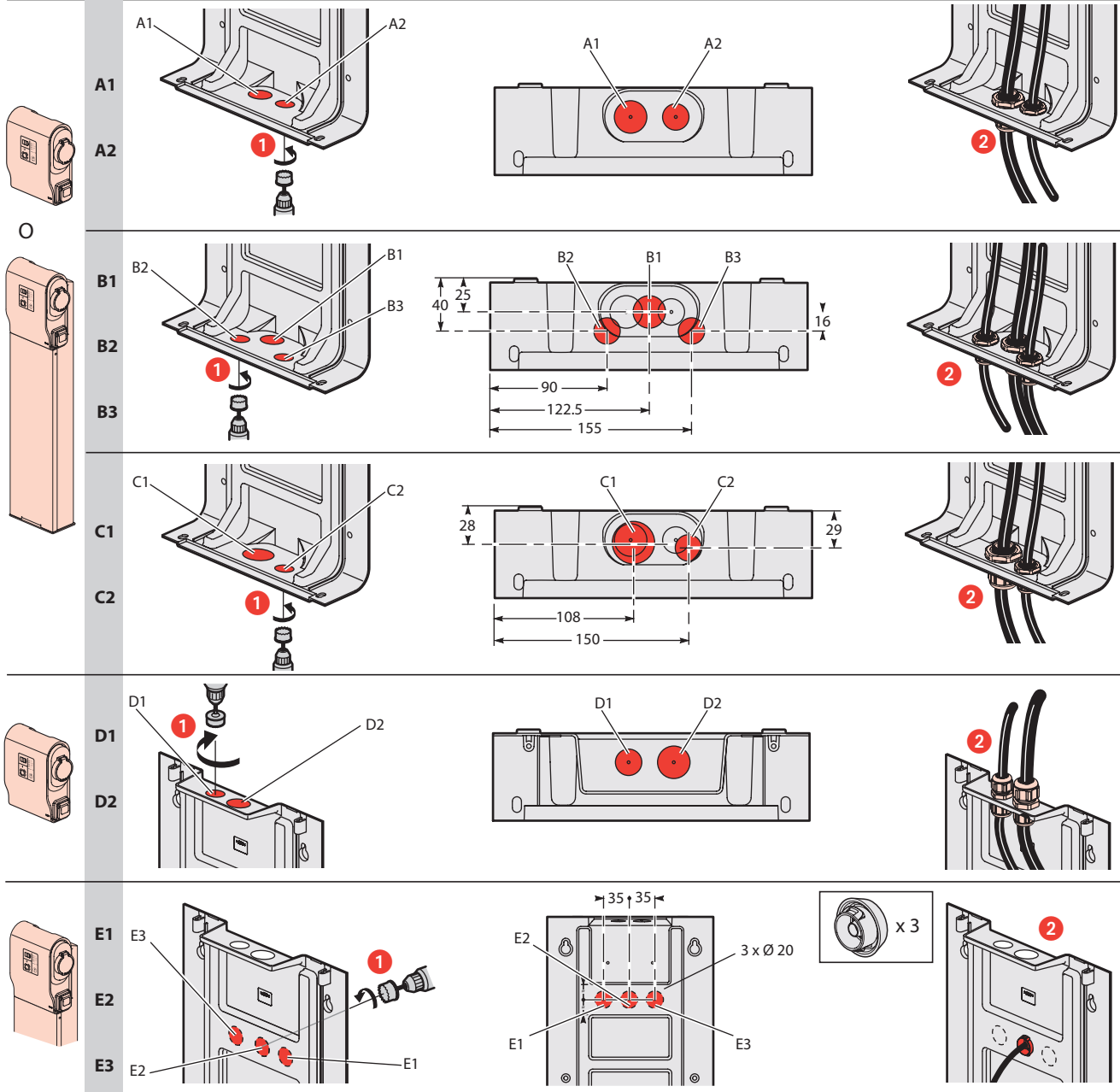
MONTAGGIO 0 580 00/01/02/30/35

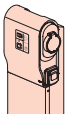




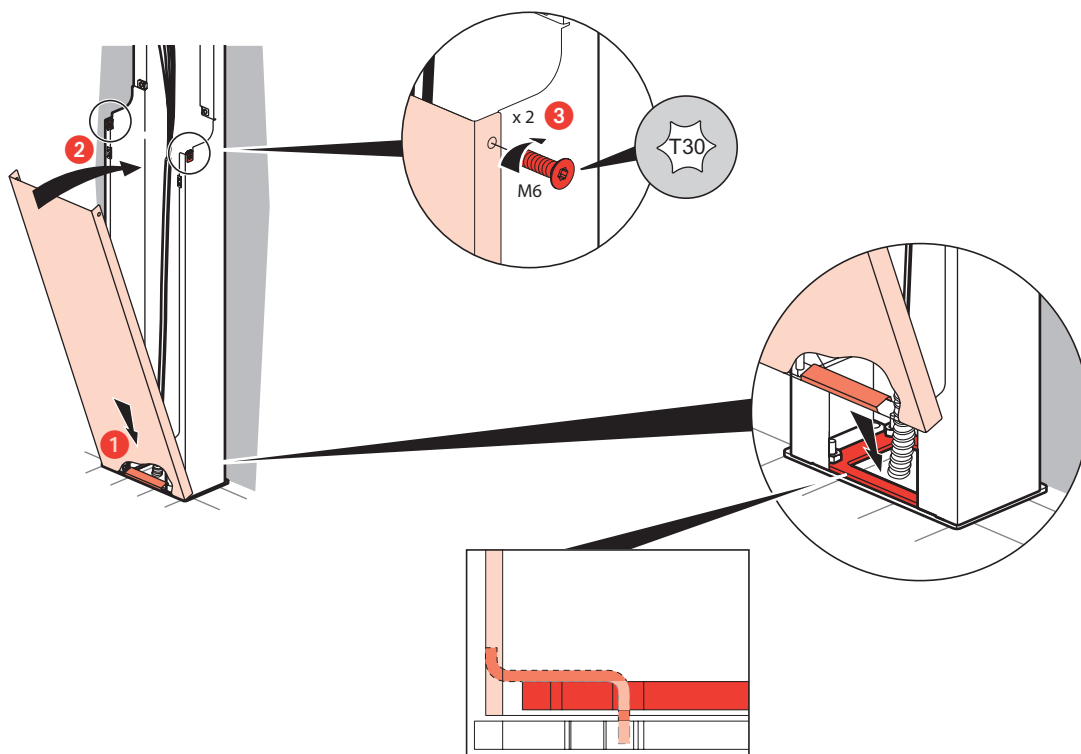
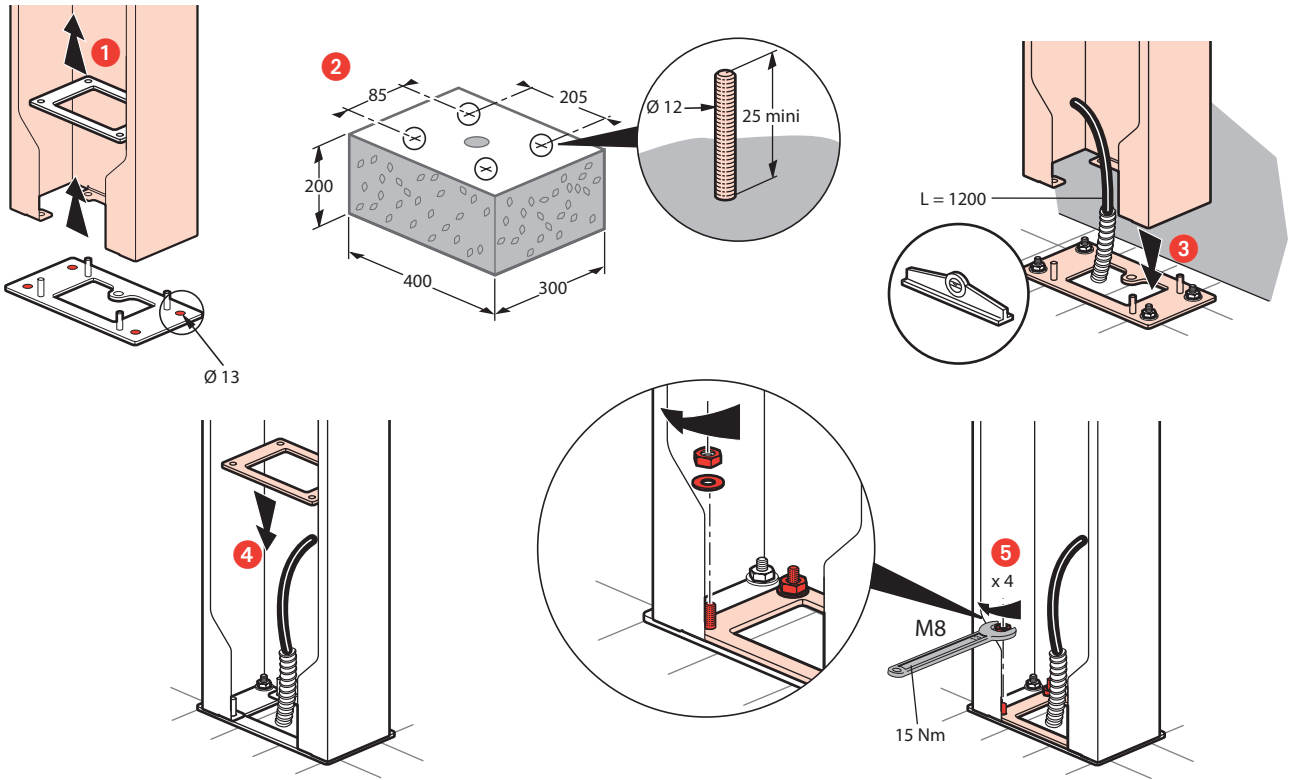
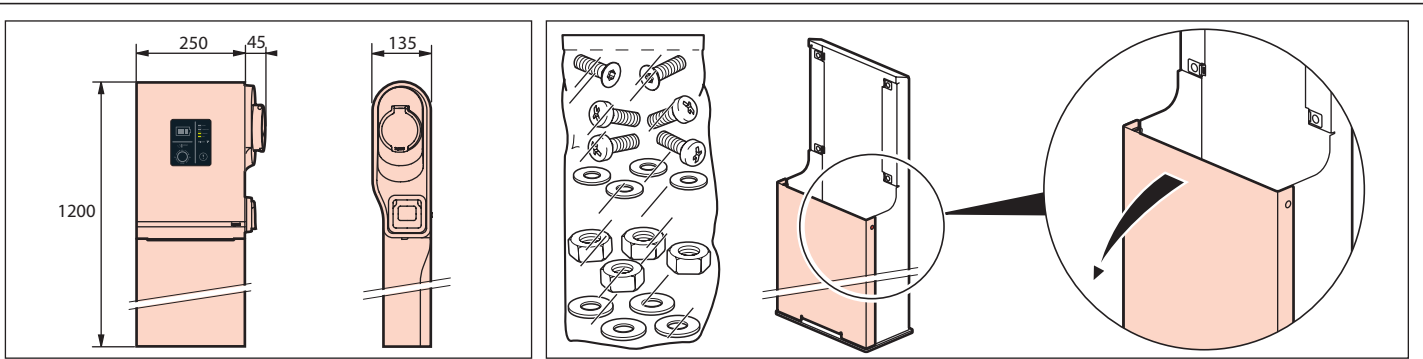
MONTAGGIO 0 580 00/01/02/30/35 - 0 590 52

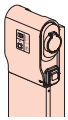
		Stazioni di ricarica da parete			Stazioni di ricarica da pavimento ART. 0 590 52			
		0 580 00/01	0 580 02	0 580 03/04/30/35	0 580 00/01	0 580 02	0 580 03/04/30/35	
Ingressi potenza	Presse T2S	Iso 25	Iso 32	Iso 25	Iso 25	Iso 32	Iso 25	
	Bobina a emissione (3G1,5 ²)	A1	C1	B1	A1	C1	B1	
	Collegamento equipotenziale	Iso 20	Iso 20	Iso 20	Iso 20	Iso 20	Iso 20	
Opzioni	Un ingresso di comando (contatto pulito)	Iso 20	Iso 20	Iso 20	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato	
		A2	C2	B3	A2	C2	B3	
		Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato	
	Due ingressi di comando (contatto pulito)	D1 + D2	D1 + D2	D1 + D2	E1 + E2	E1 + E2	E1 + E2	
		Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato	
	con ART. 0 590 56	Modbus con cavo standard BELDEN 9842	D1 o D2	D1 o D2	D1 o D2	E1 o E2	E1 o E2	E1 o E2
		T.I.C con cavo standard BELDEN 9841	Iso 16	Iso 16	Iso 16	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato	Iso 20 consegnato
RJ 45 / OCPP		D2	D2	D2	E1 o E2	E1 o E2	E1 o E2	



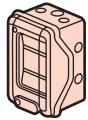
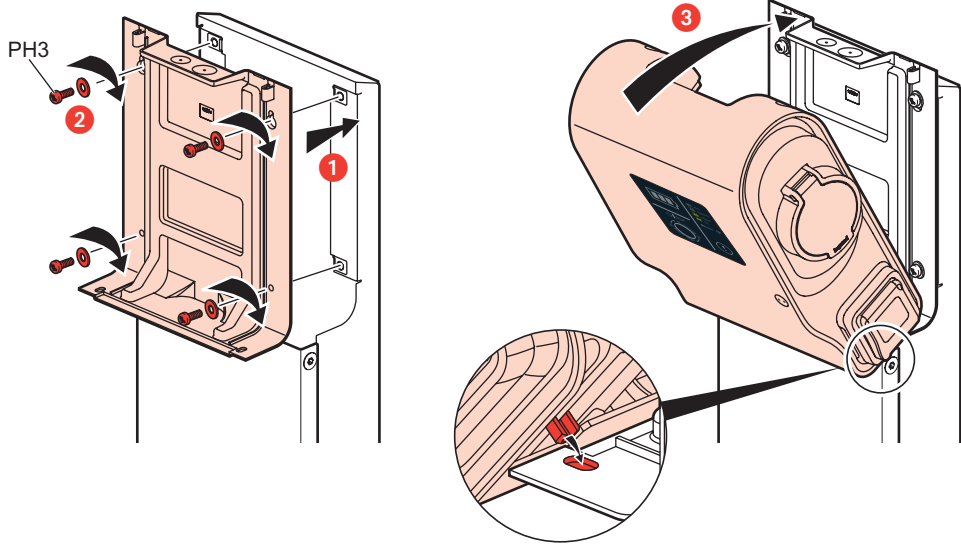


MONTAGGIO 0 590 52

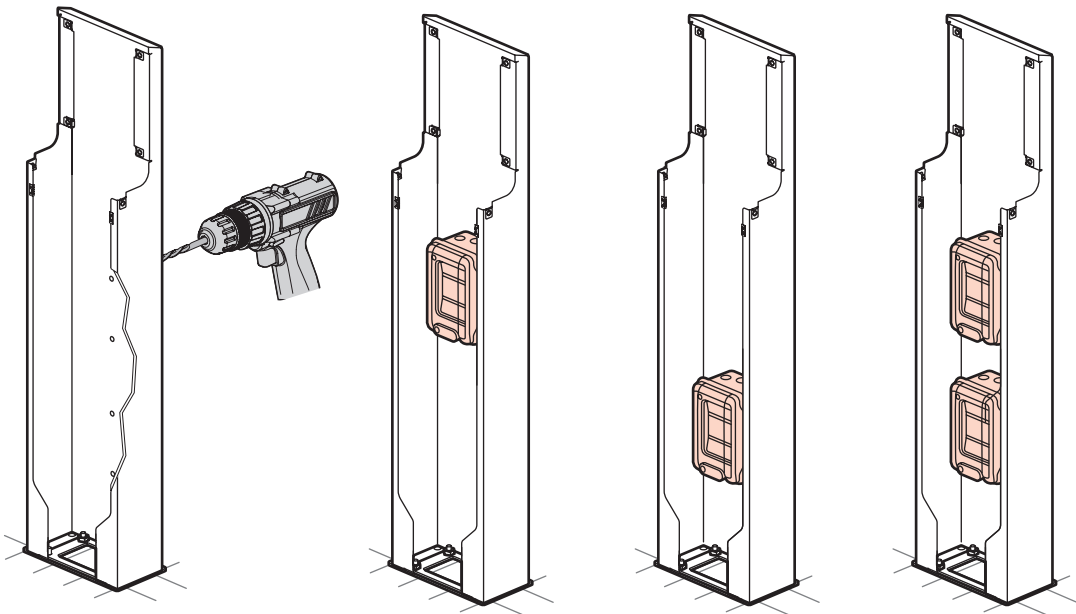


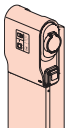


MONTAGGIO 0 590 52

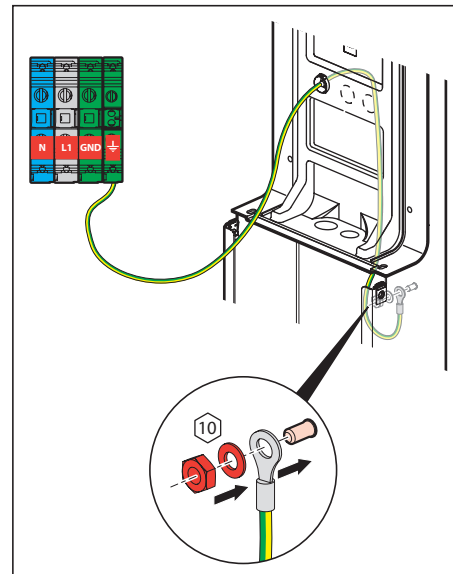
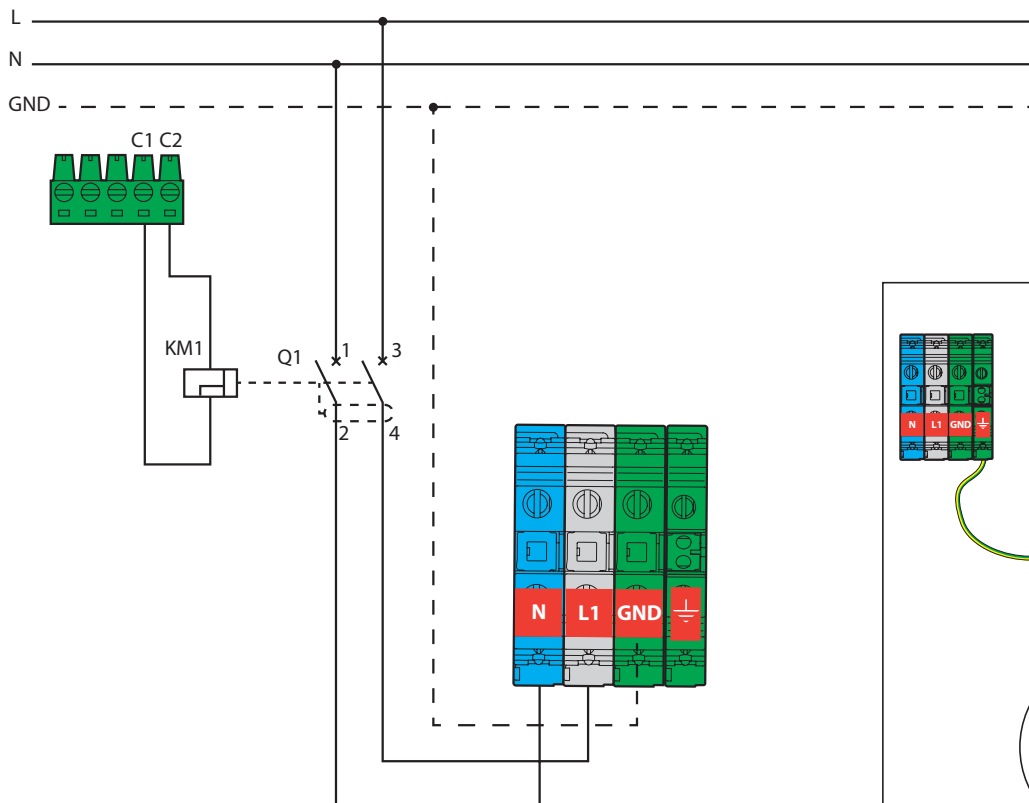


Rif. F107N4D - F107N6D - F107N8D





CONNESSIONE ELETTRICA 0 580 00/01/03/04/30/35*



				Codice art.		
Codice	Amperaggio (A)	Potenza (kW)	Sezione cavo alimentazione (mm ²)	Bobina di sgancio (KM1)	Int. Magnetotermico differenziale (Q1)	Dispositivo di protezione SPD
0 580 00	16	3,7	2,5	F80ST1	GN8813F16 GN8813F20	F10AP2
	20	4,6	4			
0 580 01	16	3,7	2,5	F80ST1	GN8813F16 GN8813F20 GN8813F25 GN8813F32	
	20	4,6	4			
	25	5,8	6			
0 580 30	16	3,7	2,5	F80ST1	GN8813F16 GN8813F20	
	20	4,6	4			
0 580 35	16	3,7	2,5	F80ST1	GN8813F16 GN8813F20 GN8813F25 GN8813F32	
	20	4,6	4			
	25	5,8	6			
	32	7,4	10			

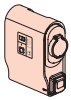
* Protezione tipo F tramite interruttore magnetotermico differenziale in conformità alla normativa locale.

Valore della messa a terra

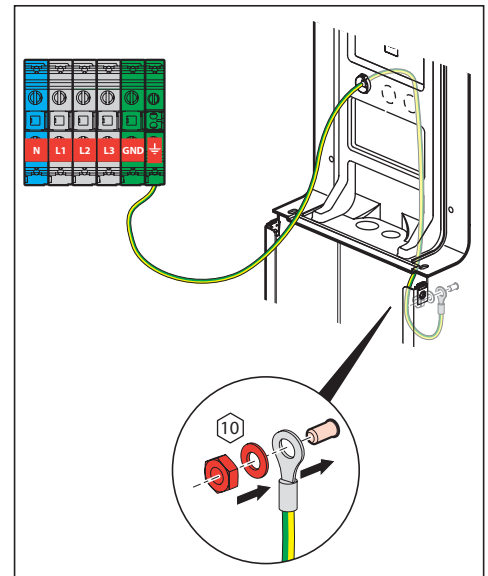
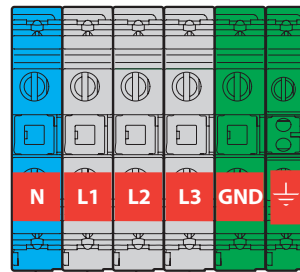
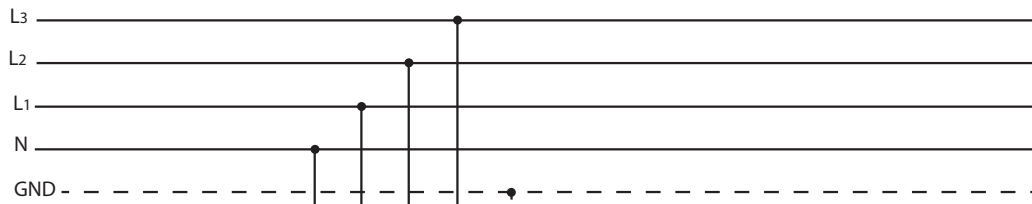
Si consiglia un valore di resistenza di terra non superiore a 30 Ω/N.

Si può tener conto dei legami equipotenziali e delle messe a terra (misurazione dell'anello di guasto)

N : numero punti di carica



CONNESSIONE ELETTRICA 0 580 02*



Codice	Amperaggio (A)	Potenza (kW)	Sezione cavo alimentazione (mm ²)	Codice art.		
				Bobina di sgancio (KM1)	Int. Magnetotermico differenziale (Q1)	Dispositivo di protezione SPD
0 580 02	16	11	2,5	F80ST1	GN8843F16	F10HP4
	20	15	4		GN8843F20	
	25	18	6		GN8843F25	
	32	22	10		GN8843F32	

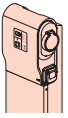
* Protezione tipo F tramite interruttore magnetotermico differenziale in conformità alla normativa locale.

Valore della messa a terra

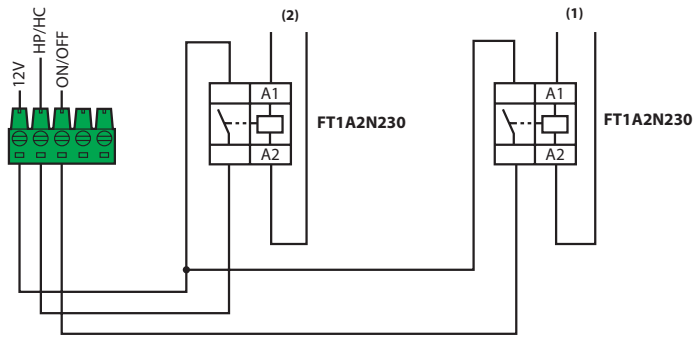
Si consiglia un valore di resistenza di terra non superiore a 30 Ω/N.

Si può tener conto dei legami equipotenziali e delle messe a terra (misurazione dell'anello di guasto)

N : numero punti di carica



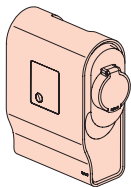
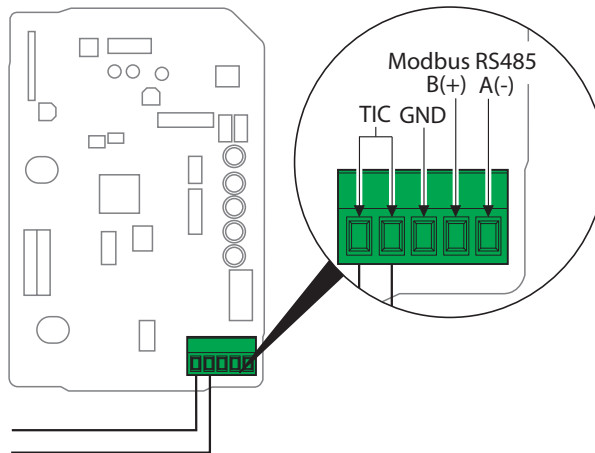
CONNESSIONE INGRESSI REMOTI ESTERNI



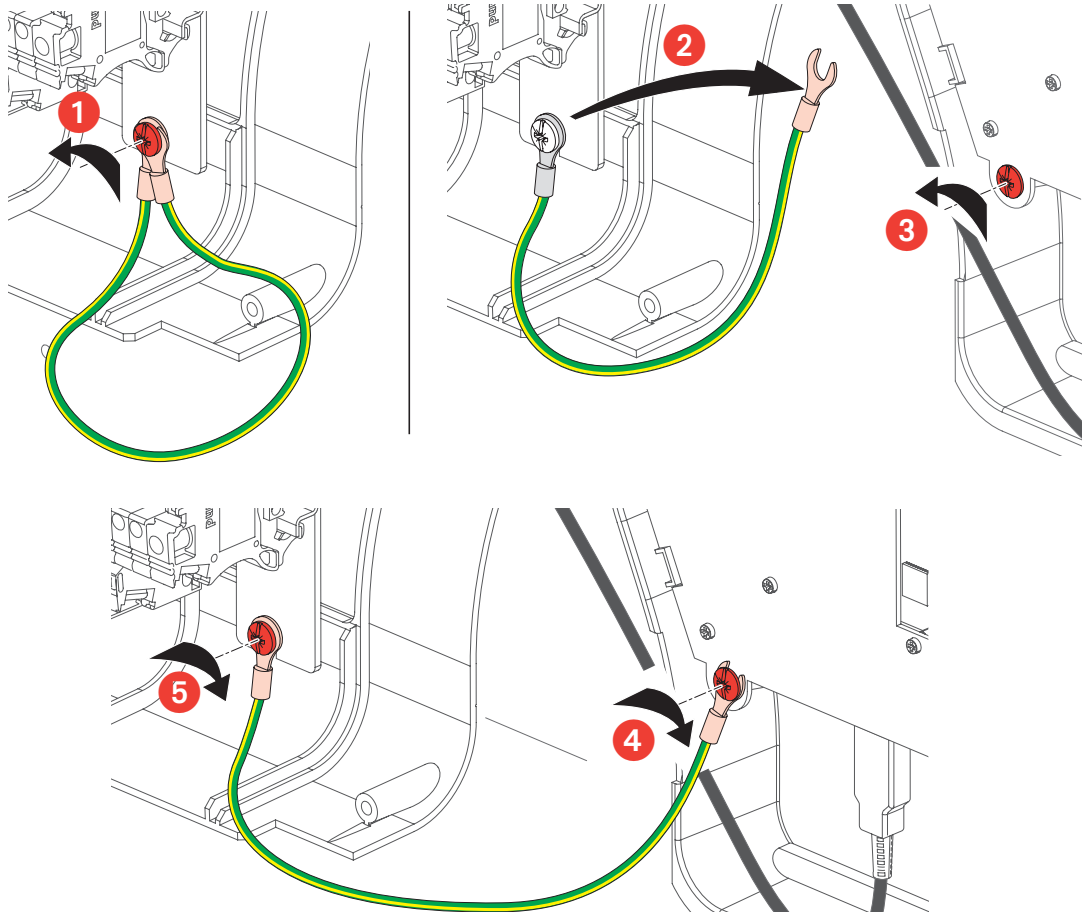
- (1) Telecomando per l'attivazione o la disattivazione della carica senza possibile azionamento forzato (HP/HC)
- (2) Telecomando per l'attivazione o la disattivazione della carica con possibile azionamento forzato (ON/OFF)

FT1A2N230 Contatore di potenza versione con bobina 230 V~ - 2P - 250 V~ /25 A - 2F

CONNESSIONE MODBUS RS485



+ 0 590 56

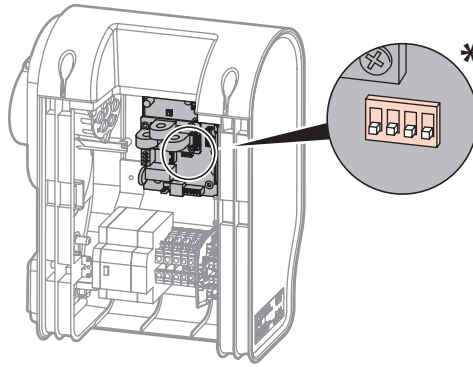




SCelta DELLA MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO



Spegnere il dispositivo



Impostazioni di funzionamento

Permanente (24/24) *

ON

1 2 3 4

Telecomando 1

ON

1 2 3 4

Telecomando 2

ON

1 2 3 4

Telecomandi 1 e 2

ON

1 2 3 4

Impostazione corrente di ricarica

0 580 00/30

20A *

ON

1 2 3 4

16A

ON

1 2 3 4

0 580 01/02/35

32A *

ON

1 2 3 4

25A

ON

1 2 3 4

20A

ON

1 2 3 4

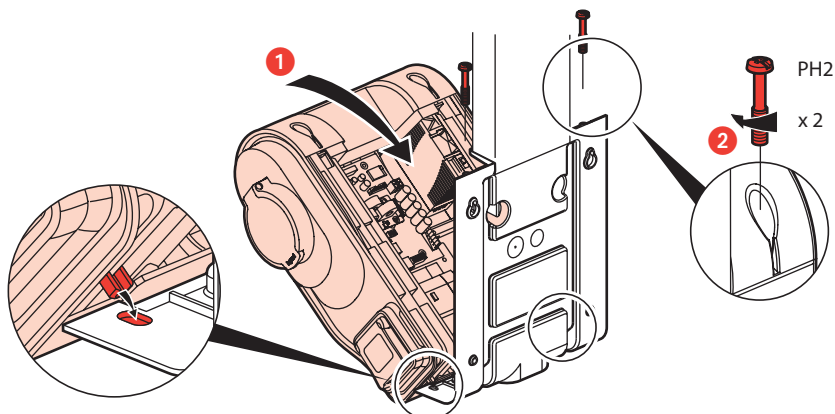
16A

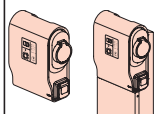
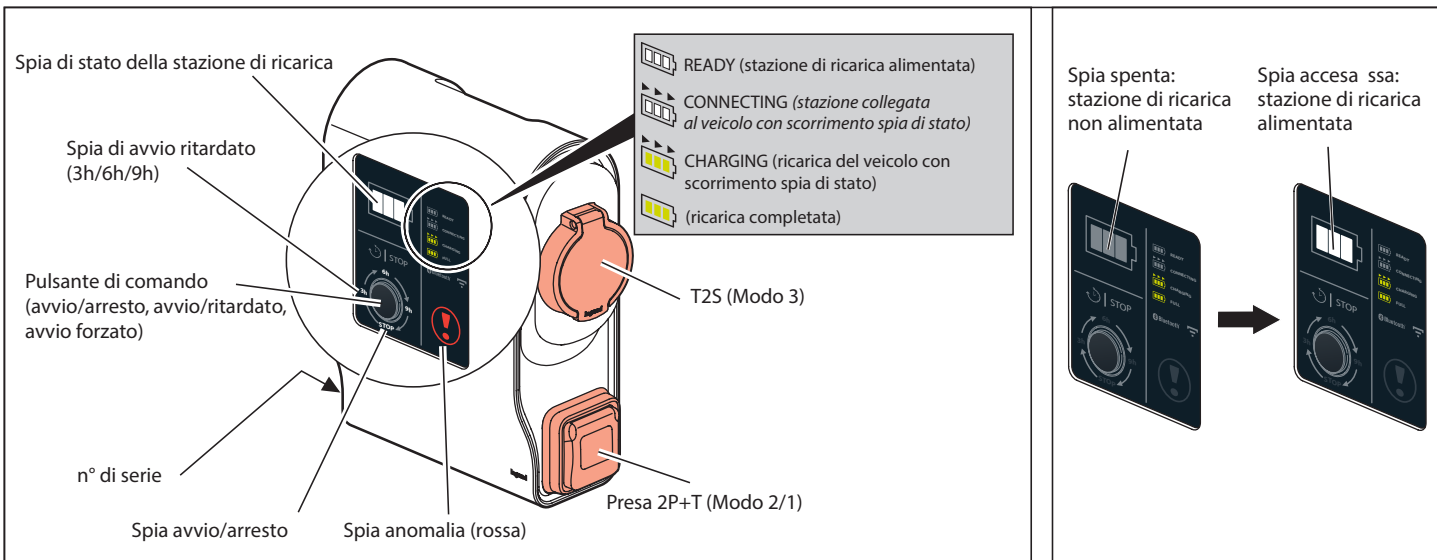
ON

1 2 3 4

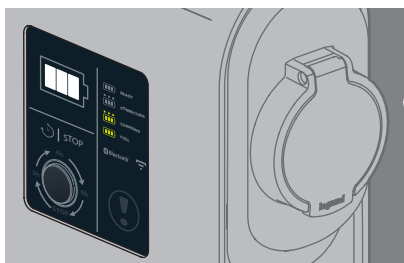
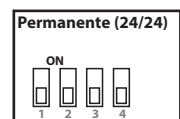
Telecomando 1: Telecomando per attivazione o disattivazione della ricarica senza possibilità di avvio forzato della stazione.
Telecomando 2: Telecomando per attivazione o disattivazione della ricarica con possibilità di avvio forzato della stazione.

* Impostazioni di fabbrica - Possibilità di avvio ritardato 3h/6h/9h (vedere pagina 12)
 Nota: modificabili dall'applicazione (abbassamento della corrente di ricarica)

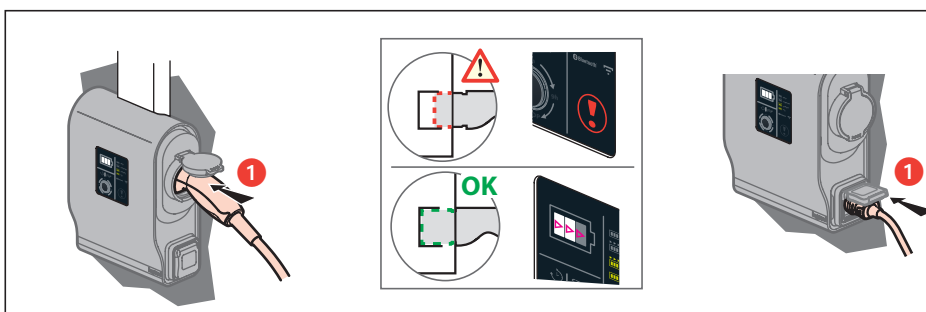




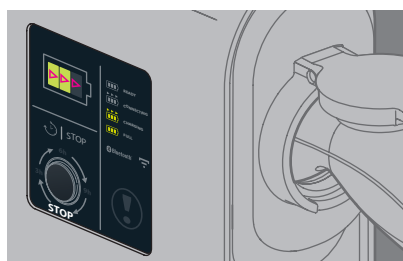
MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO PERMANENTE (impostazione di fabbrica)



"Stazione di ricarica alimentata" (bianco fisso)



"Stazione collegata al veicolo" in attesa di ricarica (scorrimento bianco) (da 0 a 30" secondo i veicoli)

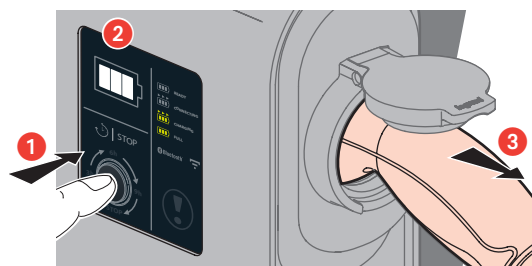


"Ricarica del veicolo" (scorrimento verde)

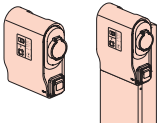


"Ricarica terminata" (verde fisso)

Arresto e scollegament

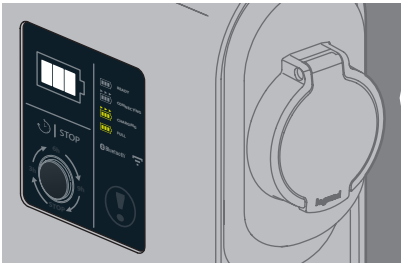
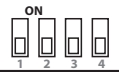


- 1 Tenere brevemente premuto
- 2 Spie di stato e stop accese (bianco lampeggiante) (da 0 a 6" secondo i veicoli)
- 3 Scollegamento presa

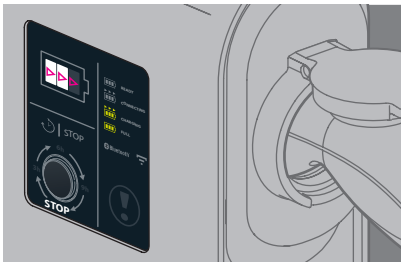
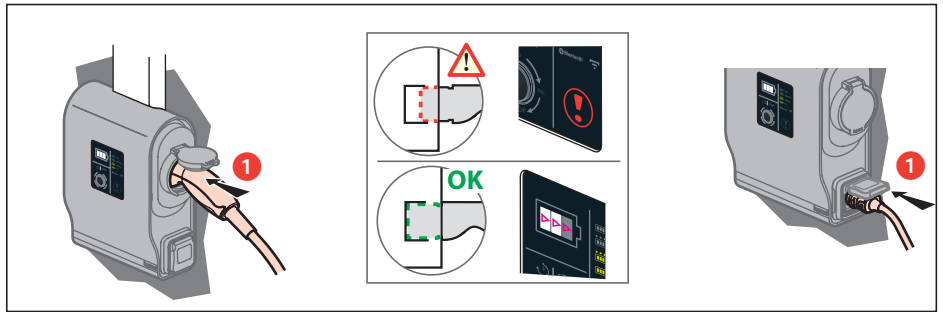


MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO PERMANENTE CON AVVIO RITARDATO (3H/6H/9H)

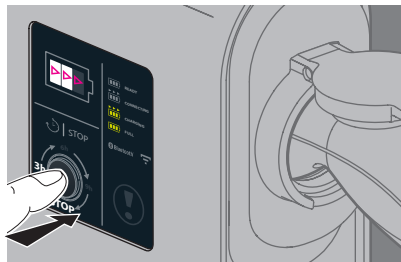
Permanente (24/24)



"Stazione di ricarica alimentata" (bianco fisso)



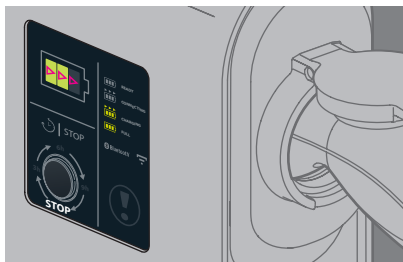
"Stazione collegata al veicolo" (scorrimento bianco o verde)



Pressione prolungata senza rilasciare "3h/6h/9h" lampeggiano successivamente
Rilasciare al momento della scelta desiderata



Stazione in attesa di avvio ritardato (scorrimento bianco)
Spie "3h" (o 6h o 9h) e stop accese (bianco fisso)

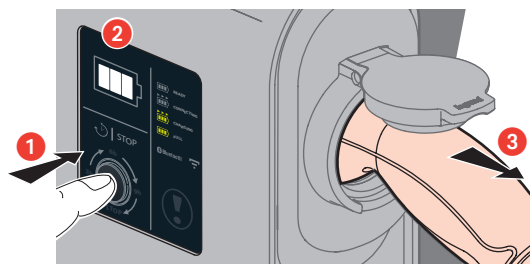


Fine del tempo programmato
"Ricarica del veicolo" (scorrimento verde)
Spie "3h/6h/9h" spente



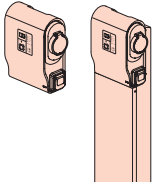
"Ricarica terminata" (verde fisso)

Arresto e scollegamento



- 1 Tenere brevemente premuto
- 2 Spie di stato e stop accese (bianco lampeggiante) (da 0 a 6" secondo i veicoli)
- 3 Scollegamento presa

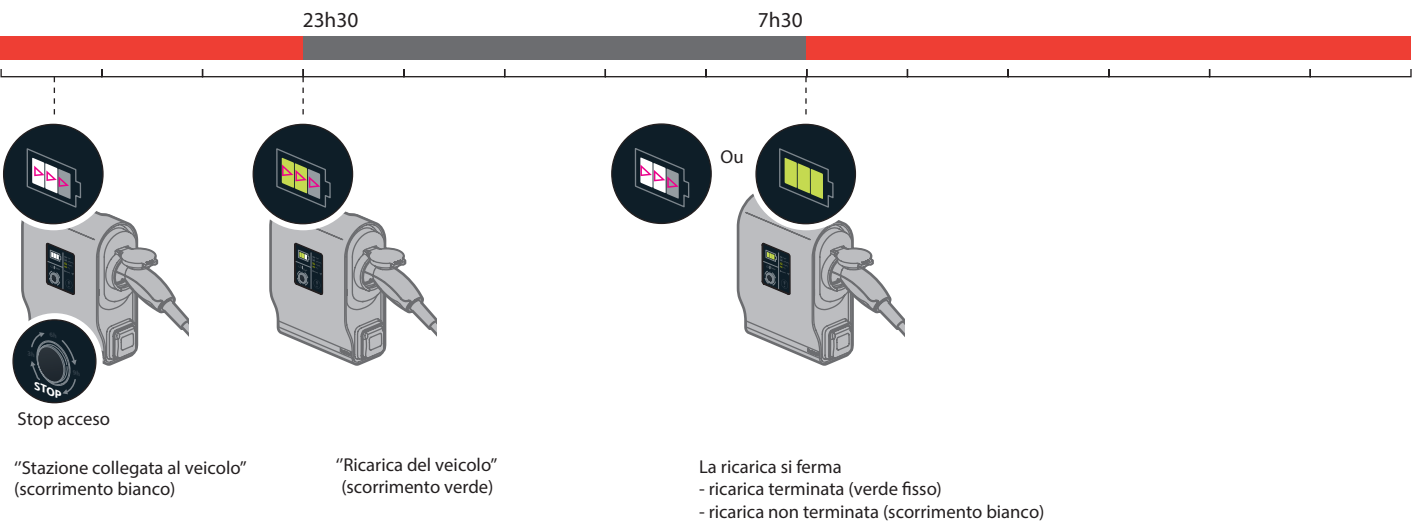
Nota: Per annullare l'avvio ritardato, premere a lungo no allo spegnimento di "3h/6h/9h"



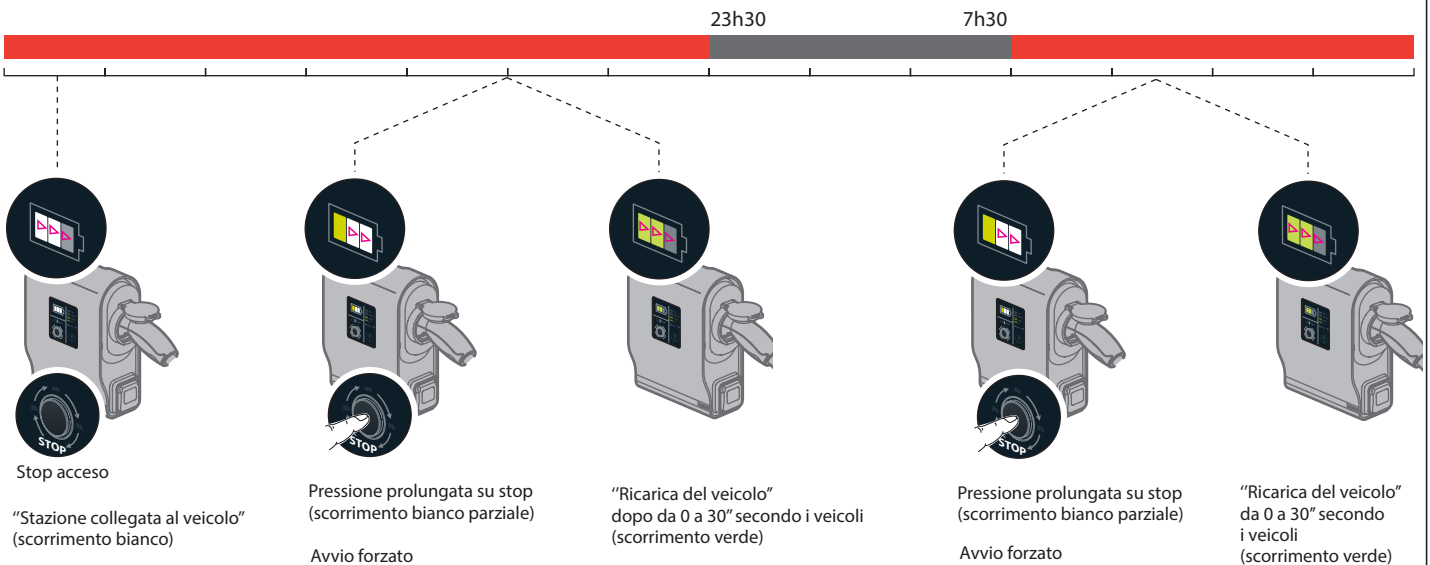
**FUNZIONAMENTO CON TELECOMANDO PER ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELLA CARICA CON POSSIBILITÀ DI AVVIO FORZATO DELLA STAZIONE DI RICARICA
0 580 00/01/02/30/35**

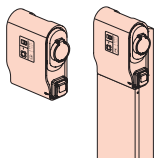


La ricarica inizia nel periodo autorizzato e si ferma nel periodo non autorizzato



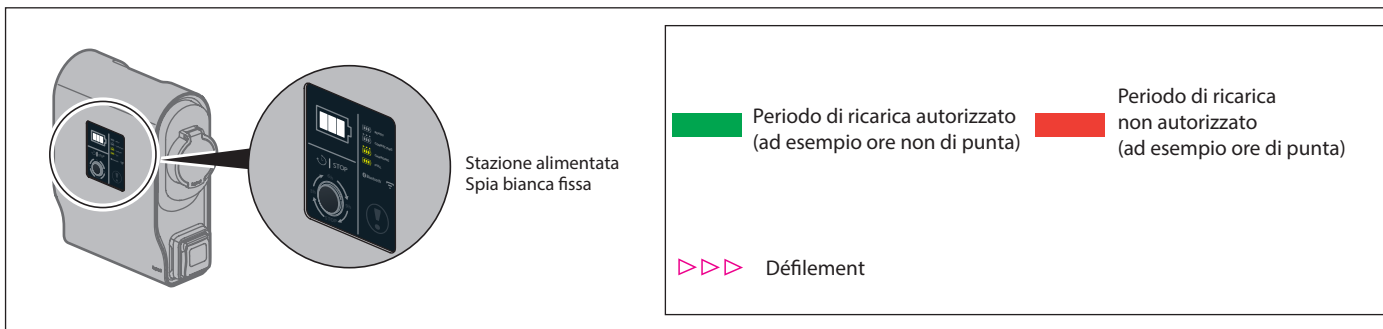
La ricarica può essere forzata durante i periodi non autorizzati



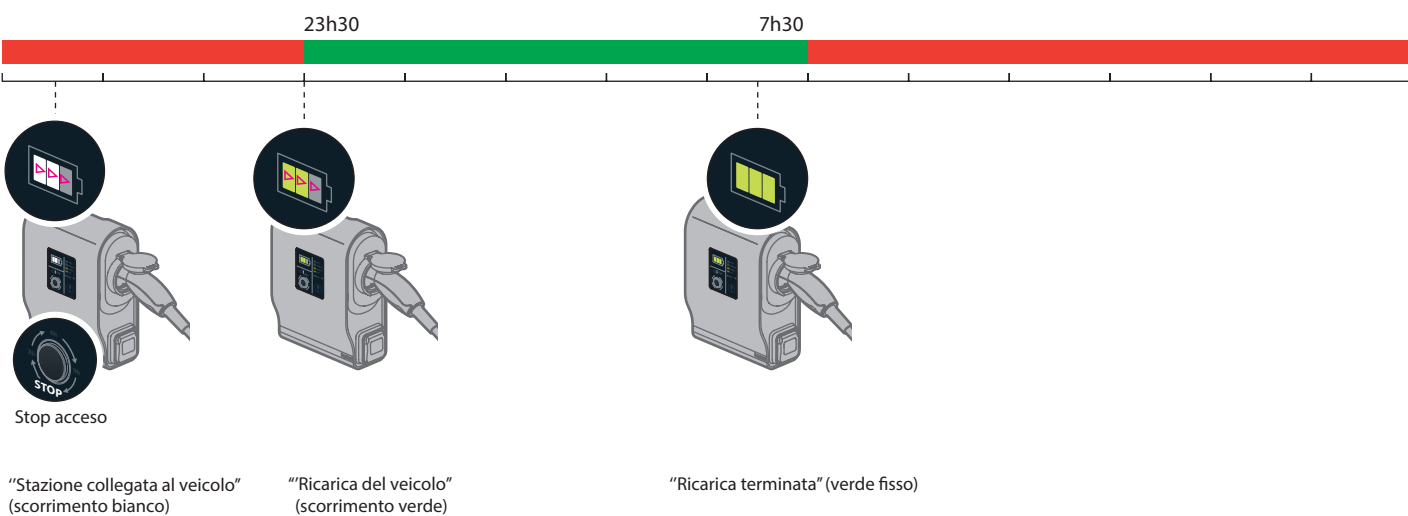


FUNZIONAMENTO CON TELECOMANDO PER ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELLA CARICA SENZA POSSIBILITÀ DI AVVIO FORZATO DELLA STAZIONE

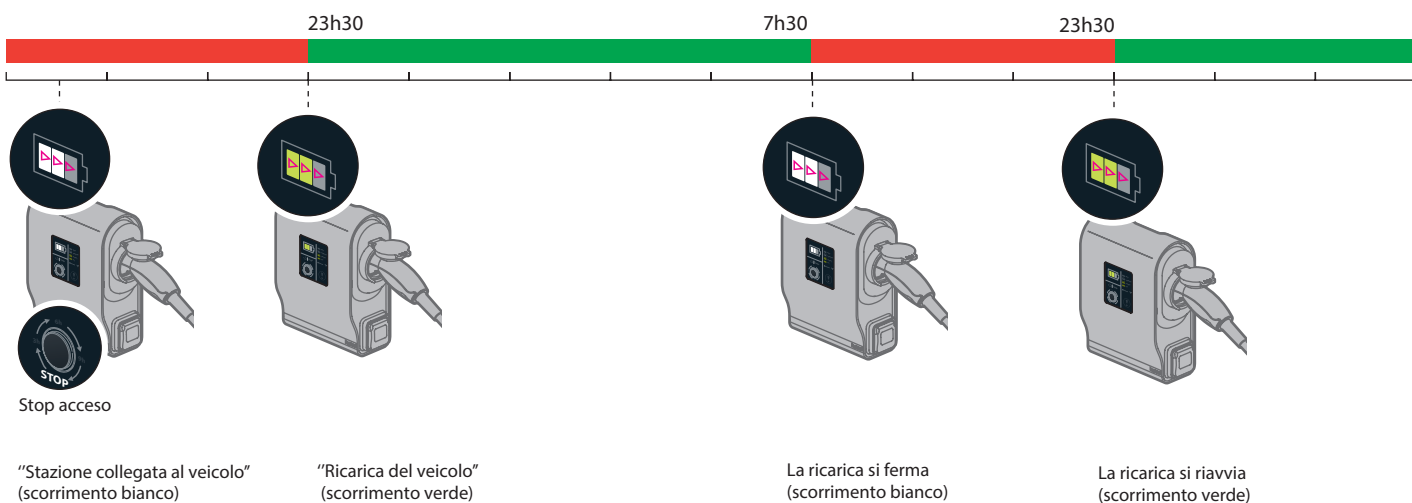
0 580 00/01/02/30/35

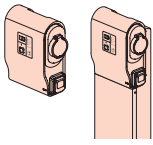


La ricarica inizia e finisce nel periodo autorizzato



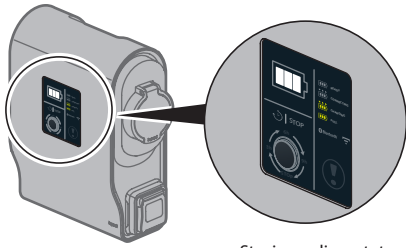
La ricarica inizia nel periodo autorizzato e si ferma nel periodo non autorizzato



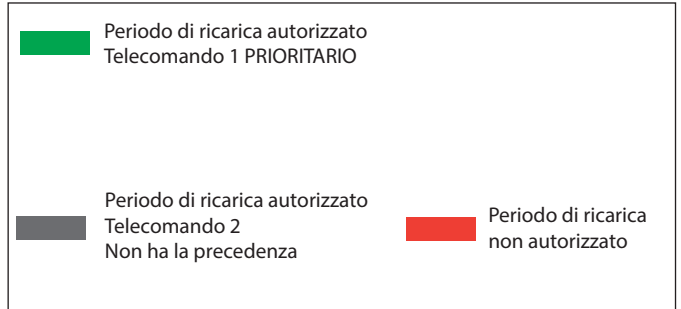


FUNZIONAMENTO CON DOPPIO TELECOMANDO

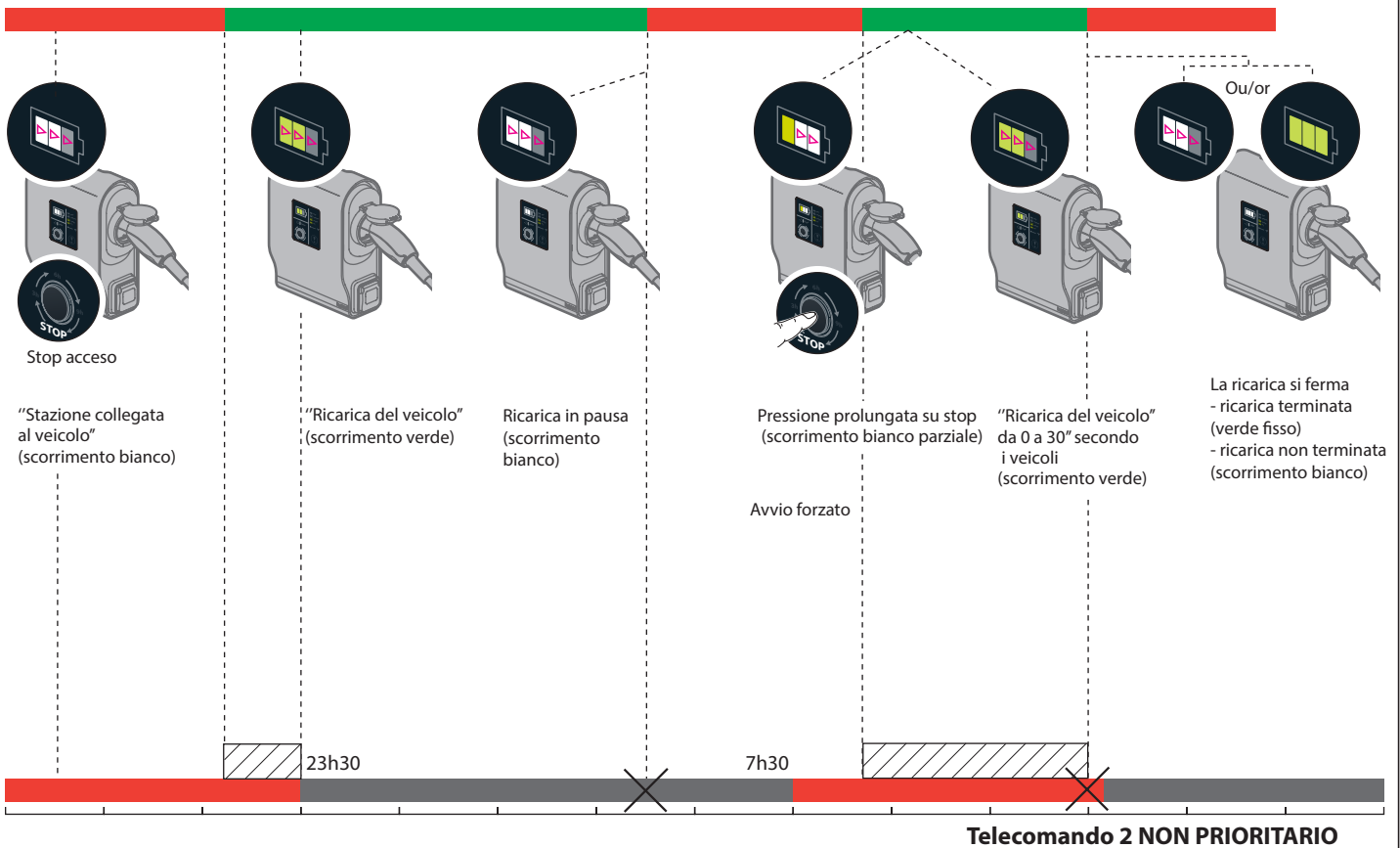
0 580 00/01/02/30/35



Stazione alimentata
Spia bianca ssa

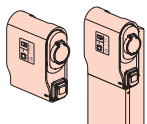


Telecomando 1 PRIORITARIO (senza possibilità di avvio forzato)



Telecomando 2 NON PRIORITARIO

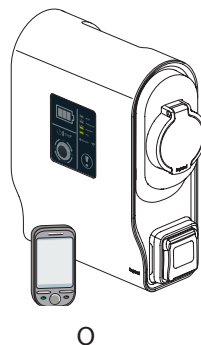
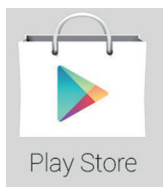
- ✕ Ricarica impossibile
- ▨ Zona di possibile avvio forzato



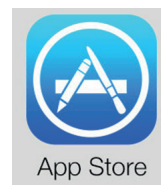
STAZIONE DI RICARICA GESTITA TRAMITE APPLICAZIONE 0 580 00/01/02/03/04/30/35

Scaricare l'applicazione **EV charge** disponibile su:

Play Store :



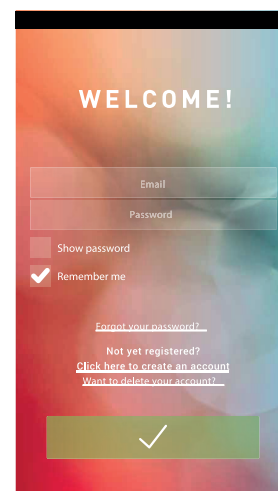
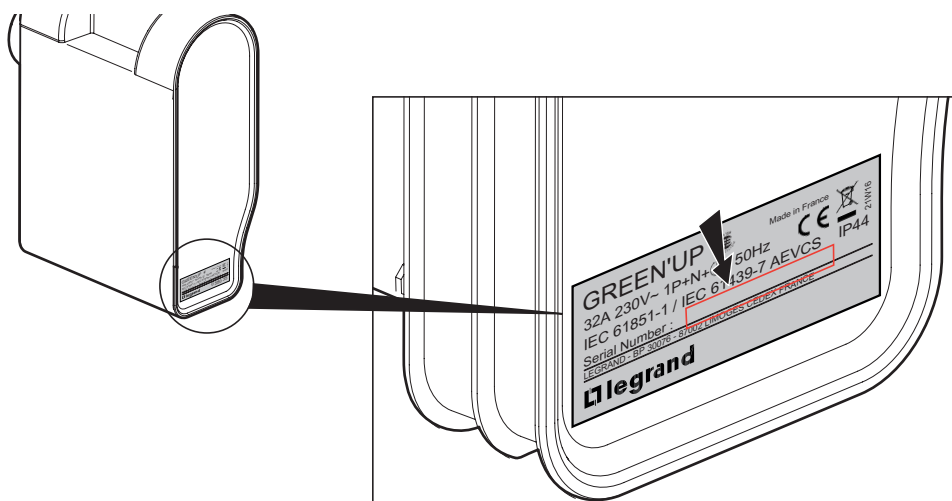
App Store :



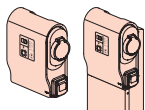
Versione compatibile a partire da iOS 7.0 e Android 4.4

Prima configurazione in locale via Bluetooth

Creare l'account cliente, registrare la stazione (articolo e n° di serie) e seguire le istruzioni

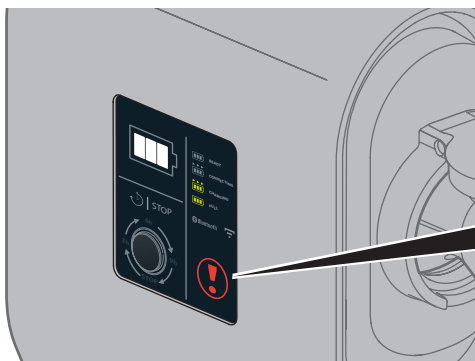


Funzione	Comunicazione in locale con la stazione (Bluetooth)
Visualizzazione stato di funzionamento	✓
Programmazione giornaliera della carica	✓
Attivazione / disattivazione della stazione	✓
Regolazione della potenza della stazione	✓
Aggiornamento del software	✓



SOLUZIONI IN CASO DI ANOMALIE

0 580 00/01/02/30/35



Spia rossa

Causa: collegamento errato della spina T2S, ad esempio

- Soluzioni:*
- 1) Scollegare (la spia rossa si spegne) e ricollegare la spina (collegamento corretto - -> spia bianca accesa, scorrimento)
 - 2) Verificare lo stato del cavo o cercare un guasto sul veicolo (la spia rossa resta accesa)
 - 3) Scollegare e ripristinare la stazione di ricarica (premere il pulsante STOP per 5 sec o tramite l'applicazione)
 - 4) Disattivare l'alimentazione della stazione di ricarica no allo spegnimento di tutte le spie, quindi riattivare l'alimentazione.

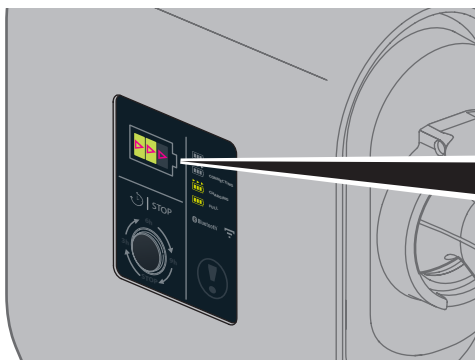


Spia rossa lampeggiante o schermo spento

Causa: interruzione dell'alimentazione > 30 sec

- Soluzioni:*
- 1) Scollegare la spina, disattivare l'alimentazione della stazione di ricarica sul pannello, quindi ripristinare l'interruttore.

In caso di utilizzo del terminale con l'applicazione, ricollegare il dispositivo mobile alla stazione di ricarica per sincronizzare l'ora (tranne rif. 0 590 56).



*Scorrimento verde della spia di stato quando il veicolo è completamente ricaricato.
Causa: a seconda della modalità di ricarica e dei veicoli, la stazione di ricarica non rileva la fine della ricarica.*

Se il problema persiste, consultare la guida di manutenzione su www.legrand.com

CARATTERISTICHE TECNICHE*

Riferimenti	0 590 00/01/02/03/04/30/35
Dimensioni A x L x P (mm)	365 x 295 x 140 per 0 580 00/01/02/03/04/30/35 e 1200 x 295 x 135 con 0 590 52
Peso (kg)	4 kg per 0 580 00/01/02/03/04/30/35 e 18,5 kg con 0 590 52
Caratteristiche elettriche	
Tensione di esercizio (Ue)/Corrente nominale (In A, In C)	Terminali monofase fase + N 230V ~ da 16 a 32A Terminali trifase 3 fasi + N 400V ~ da 16 a 32A.
Tensione impulsiva (Uimp)	4 kV
Tensione di isolamento (Ui)	230V monofase / 500V trifase
Frequenza (fn)	50Hz/60Hz
Tensione nominale	1 fase + N: 230V - 3 fasi + N: 400V
Tensione tollerata (V) indipendentemente dalla tipologia di veicolo	195V - 265V
Protezione differenziale a monte specificata	30mA tipo A o F per le colonnine monofase (monofase + N) 30mA tipo F per le colonnine trifase (trifase + N) o secondo le regole locali 30mA Type F per tutte le colonnine.
Protezione dalle sovracorrenti specificata	Vedere tabella pagina 6
Protezione differenziale integrata	Rilevamento 6mA contro le correnti di guasto CC
Cortocircuito condizionale	4,5kA / 6kA / 10kA in base all'apparecchio di protezione a monte (vedere pagina 6)
Limite termico ammissibile in C/C	16 000 A ² s
Consumo in modalità stand-by (W)	8,6 W
Potenza dissipata in ricarica 16A/230V	17,4W
Collegamento di alimentazione	Fase/Neutro/Terra su morsetti a vite da 2,5 a 10 mm ² rigidi H07 V R/U o flessibili H07 V K con invito. Terminale di ricarica collegato permanentemente all'alimentazione a corrente alternata.
Modalità di ricarica	Modalità 1,2; Modalità 3 terminale di ricarica dotato di un sistema di blocco per la Modalità 3
Collegamento del veicolo presa superiore	Tipo 2 3P+N (compatibile monofase) con piloti conforme a IEC 62191-1 e IEC 62196-2. Usare soltanto una spina omologata dal fabbricante con contatti argentati. Vietato l'uso di prolunga.
Collegamento del veicolo presa inferiore* *tranne l'ART. 0 590 20/29	Tipo E/F domestico 2P+T (16A-250V - 16A VE) con rilevamento magnetico di presenza per spina Green'Up conforme a NF C 61-314 e IEC 60884-1 Vietato l'uso di prolunga.
Rilevamento di sovraccarico integrato	8s a 125% In
Segnale di sicurezza (segnale in uscita)	Tramite segnale a impulsi 12V= che comanda una bobina di sgancio ART. 4 062 76 su apparecchio di protezione a monte
Comando per controllo esterno (segnale in ingresso)	Tramite contatto pulito, tensione del contatto 12V=, che comanda l'abilitazione alla ricarica sulla morsettiera Hp/Hc (differibile) Tramite contatto pulito, tensione del contatto 12V=, che comanda l'abilitazione alla ricarica sulla morsettiera On/O (non differibile)
Installazione	
	Interno o esterno, area di accesso limitata (fuori dalla strada), destinato ad essere utilizzato da persone comuni (DBO) gruppo in scatola (montaggio a parete) o in quadro (montaggio a pavimento), grado di inquinamento 3, regime di neutro compatibile TNS, TT. In caso di regime di neutro in IT, è possibile cambiare il posto del regime di neutro aggiungendo un trasformatore di isolamento.
Ambiente	
Temperatura d'esercizio	-25 °C / +40 °C (con punta 50 °C)
Temperatura di stoccaggio	-25 °C / +70 °C (con punta 80 °C)
Umidità relativa	Da 0 al 90% senza condensa
Classe di corrosività	3C2 secondo IEC 60721-3-3 e 4C2 secondo IEC 60721-3-3
Indice di protezione (IP)	IP 44 (IEC 60529), IK 08 (EN 62262) Spine inserite o meno
Esposizione al sole	Test ISO 4892-2 Weatherometer 1000h Metodo A
Livello di rumore	< 40 dBA a 1m
Norme di riferimento	
Installazione	NF C 15-100, guida UTE C 17-722, IEC 60364-7-722 Requirements for special installations or locations - Supplies for electric vehicles
Prodotto	IEC 61851-1, IEC TS 61439-7 (AEVCS)
Sicurezza elettrica	Classe 1 IEC 61140
Identificazione della compatibilità dei veicoli	NF EN 17186
Altra documentazione	Libro Verde* sulle strutture di ricarica aperte al pubblico per veicoli a basse emissioni di carbonio (pubblicato il 26 Aprile 2011) e aggiornamento della sezione tecnica (Dicembre 2014).
Compatibilità elettromagnetica	
Classificazione generale delle interferenze	IEC 61000-6-1 e CEI 61000-6-3 criterio A CEM: IEC 61851-22
Immunità alle scariche elettrostatiche	IEC 61000-4-2: ±15kV in aria/±8kV per contatto criterio A
Immunità ai picchi di tensione	IEC 61000-4-4: ±2kV su comando / ±4kV su potenza criterio A
Immunità alle sovratensioni da fulminazione	± 2kV modo differenziale criterio A su potenza ± 4kV modo comune criterio A su potenza ± 4kV pinza di accoppiamento criterio A su richiesta IEC 61000-4-5: ± 2kV modo differenziale criterio A su potenza IEC 61000-4-5: ± 4kV modo comune criterio A su potenza IEC 61000-4-5: ± 4kV pinza di accoppiamento criterio A su richiesta
Immunità ai campi elettromagnetici	IEC 1000-4-8: 100A/m
Immunità ai cali di tensione	IEC 61000-4-11: 0% rimanente 300ms criterio A, 70% rimanente 500ms criterio A, 40% rimanente 200ms criterio A
Immunità alle sovratensioni da fulminazione	IEC 61000-4-16: Livello 4 lato rete e lato veicolo Livello 4 su IEC 61543 come differenziale associato

*Le specifiche possono variare senza preavviso

Immunità al segnale di misura di terra proveniente dal veicolo (tipo ZOE)	Picco 1,5 a 2ms 20mA cresta per 30s allo stato C1 secondo IEC 61851-1 progetto ed3 (specifica ZE READY)	
Immunità ai campi elettromagnetici irradiati alle frequenze radioelettriche	10V/m da 80 MHz a 6 GHz criterio A 10V/m secondo la Norma IEC 61851-22/10V IEC 61000-4-3: 10V/m da 80 MHz a 6 GHz criterio A IEC 61000-4-3: 10V/m secondo la norma IEC 61851-22-2	
Tipo tecnologia radio	Bluetooth BLE	WiFi 2GHz, 802.11b / 802.11g / 802.11n HT20
Banda di frequenza	(2400 - 2483.5) MHz	(2400 - 2483.5) MHz
Potenza	6 dBm	802.11b: 15.6 dBm 802.11g: 15.1 dBm 802.11n HT20: 14.9 dBm

**Il sottoscritto, LEGRAND, dichiara che l'apparecchio radioelettrico del tipo (0 580 00/01/02/30/35) è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione UE di conformità è disponibile al seguente indirizzo: www.legrand.com**