

GREEN'UP ONE - Stazione di ricarica

Référence(s) : 0 570 10/11/12/13/14/15/16/17



SOMMAIRE	Page
1. DESCRIPTION - UTILISATION	1
2. GAMME	1
3. DESIGN E MECCANICA	1
4. CONNESSIONI ELETTRICHE	1
5. DISPOSITIVI DI SICUREZZA	1
6. INTERFACCIA UTENTE.....	2
7. CONTROLLO E COMUNICAZIONE	2
8. ACCESSOR	2
9. STANDARD	2
10.DIMENSIONI DI INGOMBRO	2

1. DESCRIPTION - UTILISATION

Stazione di ricarica per tutti i veicoli elettrici (dotati di caricabatterie monofase e trifase) e ibridi plug-in in Mode 3

2. GAMME

Disponibile per Italia

. Réf. 0 570 12 : Stazione di ricarica 7,4kW con cavo integrato

. Réf. 0 570 16 : Stazione di ricarica 22kW con cavo integrato

Non Disponibile per Italia

. Réf. 0 570 10 : Stazione di ricarica 3,7kW con cavo integrato

. Réf. 0 570 11 : Stazione di ricarica 3,7kW con cavo integrato + interruttori magnetotermici differenziali

. Réf. 0 570 13 : Stazione di ricarica 7,4kW con cavo integrato + interruttori magnetotermici differenziali

. Réf. 0 570 14 : Stazione di ricarica 11kW con cavo integrato

. Réf. 0 570 15 : Stazione di ricarica 11kW con cavo integrato + interruttori magnetotermici differenziali

. Réf. 0 570 16 : Stazione di ricarica 22kW con cavo integrato

. Réf. 0 570 17 : Stazione di ricarica 22kW con cavo integrato + interruttori magnetotermici differenziali

3. DESIGN E MECCANICA

Design e meccanica:	0 570 10 0 570 14	0 570 12 0 570 16	0 570 11 0 570 15	0 570 13 0 570 17
Materiale	Policarbonato			
Colore	Telaio: RAL7021 grigio scuro Coperchio: RAL9003 bianco			
Scatola di installazione	Chiusura a vite		Serratura meccanica dello sportello	
Peso	ca. 7 kg			
Grado di protezione IP	IP54			
Classe di protezione dagli impatti	IK10			
Temperatura operativa	-40 °C ... +50 °C			
Montaggio	Parete / Terra			

4. CONNESSIONI ELETTRICHE

Connessioni elettriche	0 570 10	0 570 12	0 570 11	0 570 13
Alimentazione nominale tensione	Monofase, 230 V CA			
Frequenza nominale	AC 50 Hz			
Corrente di carica max.	1x16 A	1x32 A	1x16 A	1x32 A
Potenza di ricarica max.	3600 W	7400 W	3600 W	7400 W
Perdita di potenza in standby	A seconda delle impostazioni del LED: LED 1% => 1,5W / LED 50% => 1,8W / 100% => 3,9W			
Connessioni e terminali di alimentazione	L1, N, PE: Cu 2,5-10 mm ² Coppia di serraggio: 1,5-1,8 Nm		L1, N, PE: Cu 2,5-10 mm ² Coppia di serraggio: PE 1,5-1,8 Nm L + N 2,5-3,0 Nm	

Connessioni elettriche	0 570 14	0 570 16	0 570 15	0 570 17
Alimentazione nominale tensione	Trifase, 400 VAC			
Frequenza nominale	AC 50 Hz			
Corrente di carica max.	3x16 A	3x32 A	3x16 A	3x32 A
Potenza di ricarica max.	11 000 W	22 000 W	11 000 W	22 000 W
Perdita di potenza in standby	A seconda delle impostazioni del LED: LED 1% => 1,5W / LED 50% => 1,8W / 100% => 3,9W			
Connessioni e terminali di alimentazione	L1, L2, L3, N, PE: Cu 2,5-10 mm ² Coppia di serraggio: 1,5-1,8 Nm		L1, L2, L3, N, PE: Cu 2,5-10 mm ² Coppia di serraggio: PE: 1,5-1,8 Nm L + N: 2,5-3,0 Nm	

5. DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Dispositivi di sicurezza	0 570 10 0 570 14	0 570 12 0 570 16	0 570 11 0 570 15	0 570 13 0 570 17
Interruttore differenziale (Residual Current Device) RCD	Rilevatore differenziale integrato RDC-DD, 6mA Differenziale tipo F o tipo A 30mA deve essere installato sul quadro di distribuzione		Rilevatore differenziale integrato RDC-DD, 6mA	
Interruttore magnetotermico (Miniature Circuit Breaker) MCB	Max. 16A deve essere installato sul quadro di distribuzione	Max. 32A deve essere installato sul quadro di distribuzione	Interruttore magnetotermico differenziale compatto con protezione da sovracorrente (Residual current Circuit Breaker with Overcurrent protection) integrato, RCBO, 30mA	

6. INTERFACCIA UTENTE

Interfaccia utente	0 570 10 0 570 14	0 570 12 0 570 16	0 570 11 0 570 15	0 570 13 0 570 17
Collegamento al veicolo	Cavo fisso, lunghezza 5m			
Indicazione dello stato di ricarica	Corona di LED in 4 colori: Verde = Pronta all'uso, Blu = In carica, Rosso = Errore Giallo = Aggiornamento interno			
Accesso utente	Accesso libero o modalità di autorizzazione Impostazioni effettuate tramite applicazione cellulare			

7. CONTROLLO E COMUNICAZIONE

Controllo e comunicazione	0 570 10 0 570 14	0 570 12 0 570 16	0 570 11 0 570 15	0 570 13 0 570 17
Modalità di funzionamento	Autonomo			
Senza fili	Bluetooth			
Gestione del carico	Gestione dinamica del carico • Contatore di energia DLM (non incluso) * Intervento manuale • i dispositivi di controllo esterni necessari non sono inclusi			
Sistema di controllo della ricarica	La funzionalità "Simplified control pilot", specificata nella norma EN IEC 61851-1:2019, allegato A.2.3 non è supportata. ZEReady 1,2b e EVReady 1,4b non sono supportati.			

* Contatori di energia supportati

IME	CE2DF3DTCL1	CE2DF3DTMID	CE4DF3DTCL1	CE4DF3DTMID	CE4TBDTCL1	CE4TBDTMID
BTICINO		F21DM63N		F41DM63N		F41TMAN

8. ACCESSORI

Réf. 0 570 18 : Kit di montaggio per stazione di ricarica per veicoli elettrici

Collegamenti elettrici	Cassetta di montaggio
Tensione alimentazione nominale	Monofase, 230V CA / Trifase, 400V CA
Frequenza nominale	AC 50 Hz
Collegamento di alimentazione ai connettori inclusi	Cu 2,5 mm ² - 16 mm ² Coppia di serraggio: 10 Nm
Cavo di collegamento	Cu 2,5 mm ² - 6 mm ² Ø 10 - 20 mm Conduttori a trefoli o rigidi
Collegamento di alimentazione alla stazione di ricarica	Consultare le specifiche tecniche della stazione di ricarica

Design e meccanica:	Piedistallo
Materiale	Alluminio
Colore	Argento
Montaggio	Terra/Pavimento
Peso	ca. 8,8 kg
Grado di protezione IP	IP23
Classe di protezione dagli impatti	IK10
Testato secondo IEC 61439-07 media resistenza	

9. STANDARD

Conforme agli standard

IEC 61851-1

EN 61439-1

IEC 61439-7

10. DIMENSIONI DI INGOMBRO

